



СКУПШТИНА ГРАДА ПИРОТА

На основу 10. и 38. став 3. Закона о планском систему Републике Србије ("Службени гласник Републике Србије", број 30/2018), члана 13. став 1, члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/2007, 83/2014 - др.закон, 101/2016 - др.закон, 47/2018, 111/2021 - др.закон), члана 13. Закона о безбедности саобраћаја на путевима РС ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) и члана 25. став 1. тачка 4. Статута Града Пирота ("Службени лист Града Ниша", број 20/2019), Скупштина Града Пирота на седници одржаној 02.06.2023. године, доноси:

ОДЛУКУ

О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПИРОТА ЗА ПЕРИОД 2024.-2028.ГОДИНА СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ

Члан 1.

Град Пирот приступа изради Стратегије безбедности саобраћаја града Пирота за период 2024.-2028.година са акционим планом (У даљем тексту: Стратегија, Акциони план).

Члан 2.

Стратегија има за циљ да прикаже постојеће стање безбедности саобраћаја на територији града Пирота, да прикаже циљеве и стање безбедности саобраћаја којима се тежи и смернице којима ће се најбрже и најлакше доћи од постојећег до жељеног стања.

Стратегија приказује кључне проблеме и указује на најважније области деловања и циљне групе којима треба посветити посебну пажњу, као и финансијски аспект безбедности саобраћаја, начине праћења и извештавања о стању безбедности саобраћаја.

Стратегијом безбедности саобраћаја предвиђено је доношење Акционог плана, којим ће се детаљно разрадити циљеви Стратегије, конкретне мере и задаци, носиоци активности, рокови за реализацију активности, праћење стања безбедности саобраћаја, одговорности и извори финансирања.

Члан 3.

Стратегија и Акциони план безбедности саобраћаја града Пирота морају бити усклађени са Националном Стратегијом и Националним Планом безбедности саобраћаја Републике Србије, као и Полазним основама за доношење Националне Стратегије, уз потпуну усклађеност ова два документа.

Члан 4.

Стратегија тежи да омогући изградњу одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2028. године на територији града Пирота.

Циљеви постављени Стратегијом су следећи:

- да у саобраћају нема погинуле деце од 2028. године,



СКУПШТИНА ГРАДА ПИРОТА

- да се преполове годишњи број погинулих и број тешко повређених лица у 2028. години, у односу на 2019. годину, и
- да се преполове укупни годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2028. години, у односу на 2019. годину.

Како би се остварили наведени циљеви и достигло жељено стање у безбедности саобраћаја, Стратегија ће предвидети пет кључних области рада (пет стубова), које су у складу са Глобалним планом Деценије акције за безбедност саобраћаја: ефикасније управљање безбедношћу саобраћаја; безбеднији путеви; безбеднија возила; безбеднији учесници у саобраћају и деловање након саобраћајне незгоде.

Члан 5.

У циљу израде Стратегије образоваће се Координациони тим чији је задатак да координира и надзире процес израде Стратегије, да разматра Стратегију по фазама припреме предложеној од стране радне групе и даје Градском већу на даљу надлежност.

Координациони тим чиниће представници Града Пирота, јавних установа, представници привредног сектора и организација цивилног друштва.

Чланове Координационог тима именује Градоначелник Решењем, на основу предлога институција заступљених у Координационом тиму.

Координационим тимом руководи Градоначелник града Пирота.

Члан 6.

У циљу израде Стратегије образоваће се радна група за израду Стратегије (у даљем тексту: Радна група) коју могу чинити чланови Савета за безбедност саобраћаја града Пирота, представници из јавног, приватног, цивилног и научно-истраживачког сектора, као и представници Извршиоца ангажованих на изради Стратегије.

Члан 7.

У складу са закљученим Уговором број 404-111/2023 од 26.04.2023.године техничку и стручну обраду Стратегије вршиће "TSRD" д.о.о. са седиштем у Београду, ул. Господара Вучића бр.98, којим руководи доц.др Драгослав Кукић, доктор техничких наука из области безбедности саобраћаја.

Члан 8.

Током израде Стратегије могу се организовати тематски округли столови, радионице, форуми за стручне и јавне расправе, у чији рад могу бити укључени сви остали заинтересовани учесници, како би се обезбедила партиципација и транспарентност процеса одлучивања и правовремено обавештавање јавности.

Члан 9.

Рок за израду Стратегије је 150 календарских дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.



СКУПШТИНА ГРАДА ПИРОТА

Члан 10.

Израда Стратегије безбедности саобраћаја града Пирота са акционим планом предвиђена је Програмом за рад Савета за безбедност саобраћаја за 2023.годину, који је усвојило Градско веће Пирота одлуком II бр.06/112-11/22 од 26.12.2022.године и на који је Агенција за безбедност саобраћаја РС дала сагласност број П858/2023-2 од 04.01.2023.године.

Члан 11.

О овој одлуци информисаће се јавност у складу са одредбама Закона о планском систему, Закона о локалној самоуправи и Правилника о смерницама добре праксе за остваривање учешћа јавности у припреми нацрта закона и других прописа и аката, објавом на службеним страницама јединица локалне самоуправе.

Члан 12.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Ниша“.

I бр. 06/39-5/23

02.06.2023. г.

П и р о т

ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милена Димитријевић

