



# ГРАД ПИРОТ

Градска управа Пирот  
Српских Владара број 82  
Број: 404-440/2018  
Датум: 09.07.2018.

**ПРЕДМЕТ:** ОДГОВОР НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ У ВЕЗИ ПОСТУПКА ЈН, РЕДНИ БРОЈ 1.3.45/2018: САНАЦИЈА ОШ „СВЕТИ САВА“ У ПИРОТУ

Дана 06.07.2018. потенцијални понуђач је поставио следећа питања:

## ПИТАЊЕ:

**Питање бр.1** Молимо Вас за појашњење за лифтовску платформу :

- од ког материјала је предвиђено извођење возног окна,
- број станица и прилаза,
- да ли су сви прилази са исте стране ,
- прилазна врата-тип ( аутоматска или не ) , димензија , завршна обрада панела
- да ли су прихватљиве мере за платформу 1100x1400 , с обзиром да чак и мање димензије задовољавају прописе и потребе за превоз особа у инвалидским колицима

## ОДГОВОР:

1. Што се тиче лифтовске платформе у објекту А, предвиђена димензија платформе није стриктно дефинисана, постоји могућност прилагођавања димензија у складу са карактеристикама које даје произвођач платформе. Али најважније је то што сте у свом питању навели - да са својим димензијама задовољава прописе и потребе за превоз особа у инвалидским колицима.
- Извођење конструкције окна која носи платформу би требало да буде од челичних профила, димензионисаних у складу са опеређењем које преузима, према упутству произвођача. Окно би требало да буде обложено стакленим панелима на подконструкцији.
- Платформа у објекту А има 2 станице, у приземљу и на првом спрату, прилази се са исте стране.
- Врата да буду аутоматска, димензија према упутству произвођача. Таква да задовољавају прописе и потребе за превоз особа у инвалидским колицима.
- Прихватљива је мера платформе коју сте предложили 1100x1400.

## ПИТАЊЕ:

**Питање бр.2** Молимо Вас за појашњење за лифт

- која је врста погона
- прилазна врата –тип (аутоматска или не), димензије , завршна обрада панела



# ГРАД ПИРОТ

---

## ОДГОВОР:

1. Што се тиче лифта у објекту Ц – предвиђено је да има 3 станице, у приземљу, на првом спрату и у поткровљу.
  - Предвиђена димензија лифтовског окна није стриктно дефинисана, постоји могућност прилагођавања димензија у складу са карактеристикама које даје произвођач.
  - Пројектантска препорука је лифт на електрични погон, али не искључујемо могућност уградње хидрауличног лифта у случају да извођач понуди оптимално решење за његову уградњу у смислу простора за погонски део и потребно укопавање лифтовског окна.
  - Потребно је да прилазна врата буду аутоматска
  - Прилаз лифту у приземљу и у поткровљу је са једне стране, у графичком делу пројекта је на првом спрату лифту прилази са задње стране, али то није обавезујуће, прихватљиво је решење и да све сви прилази буду на истом месту нарочито ако су врта лифта аутоматска и не отварају се на споља.
  - Што се тиче лифтовског окна, прихватљиво је да буде од челичне конструкције обложене касније гипскартонским плочама на подконструкцији, а није искључено и извођење армиранобетонског окна, уколико понуђач предлаже лифт са таквим окном, у димензијама које су прихватљиве и у оквирима задатог, такође ни то није стриктно.
  - Сва везано за лифт би требало да буде дефинисано пројектом лифта који израђује фирма од које се лифт поручује, по договору са извођачем који поручује коплетну опрему и прилаже пројектну документацију по којој се лифт изводи.

Комисија за предметну ЈН